**Gång- och cykelbana Marievik: Frågor och svar**

**Frågor och svar**

**Varför genomförs projektet?**Korsningen mellan Marievik och Liljeholmen över Södertäljevägen är en av Sveriges mest trafikerade korsningar med både motortrafik, spårtrafik, cyklister och gående. Många trafikanter upplever att passagen är otrygg. I rusningstrafik är trafiksituationen särskilt ansträngd för de som går och cyklar, då Södertäljevägen också är ett prioriterat cykelstråk för pendling i Stockholms län. I rusningstrafik passerar som mest 1750 trafikanter varje timma.

**Vad ska ni göra för att förbättra framkomligheten och förbättra säkerheten?**

Vi kommer att genomföra ett antal åtgärder för att förbättra framkomligheten och öka trafiksäkerheten, framförallt för de som går och cyklar.

***Åtgärder***

* Gångfållorna över järnvägsspåret tas bort.
* Ny bredare trappa byggs från Årstaviksvägen mot Liljeholmen.
* Mer plats för gående vid trafikljuset och bredare passage över vägen, då ett av två körfält för bilar tas bort på Södertäljevägens påfart till Liljeholmsbron.
* Ny påfart för gående och cyklister från Marievik till gång- och cykelstråket mot Södermalm.
* Cykelbanan breddas och separeras från gångbanan.
* Busshållsplatsen får en bättre utformning.
* Ny belysning för att skapa ökad trygghet och trivsel.

Arbetet är en del i Stockholms stads satsning på cykling fram till år 2018 med målet att fler ska välja att cykla samt för att underlätta arbetspendling, både längre sträckor och större del av året.

**När startar projektet?**Arbetet startar vecka 16.

**När ska det vara klart?**Arbetet kommer att vara klart hösten 2016.

**Hur kommer trafikanterna att påverkans under byggarbetstiden?**

Vi ber om förståelse för att det kan bli trångt vid passagen medan arbetena pågår.

**Följ arbetet på webben**

[www.stockholm.se/marievik](http://www.stockholm.se/marievik)

**Mer information**

Christina Bengtsson, projektledare på anläggningsavdelningen, trafikkontoret

Telefon: 08-508 263 67

E-post: christina.bengtsson@stockholm.se